

E V 乗合タクシーの導入

- 公共交通からの「移動手段の脱炭素化」
- E Vを災害時に給電車として活用

導入路線：乗合タクシー 竜東線
事業者：南信州広域タクシー有限会社
実施者：飯田市
運行開始：令和4年4月



<南信州広域タクシー有限会社>

- E V（日産リーフ）をタクシーとして2台導入
→乗合タクシー 竜東線で運行
→乗合タクシー 竜東線運行時以外は、通常のタクシーとしても運行。
- 可搬型外部給電装置を1台導入
→災害時に避難所等へ駆けつけ、給電車として活用

ご当地アルクマ「水引アルクマ」
をラッピング
→リニアのまちもPR

<外部への電気供給のイメージ>

